

1 東洋紡クラブハウス



1935(昭和10)年に建設された木造2階建ての白い洋館。今も社員等の社交場として利用されています。(東洋町)

2 めがね橋



水路にかかるレンガ造りのアーチ状の橋。明治時代の金ヶ崎一長浜間の線路跡。(鉄輪町2丁目)

3 白銀神社



駅前1帯は、昔から火災にあうことが多かったため、「火の神様」が祀られています。(白銀町)

4 火まつり(5月4日)



防火を祈願するおまつり。神木を燃やしつつ、火みこしをかついで周辺を練り歩きます。(白銀町)

5 鼓隊演奏



敦賀まつりの駅前お祭り広場で敦賀南小学校の鼓隊クラブがパレードします。(白銀町)

6 山車巡行(9月4日)



9月2日~4日の敦賀まつり最大の見どころである山車巡行。6基の山車が気比神宮前に集結し、神楽~相生通りを巡行します。

7 敦賀駅交流施設オルパーク



2014(平成26)年4月5日に開館しました。2階建ての施設で、休けい所や観光案内所、売店などのコーナーがあり、多くの人でにぎわいます。(鉄輪町1丁目)

南地区~敦賀港までの市街地案内



ふるさと敦賀の花「はぎ」



ふるさと敦賀の木「まつ」



ふるさと敦賀の鳥「ユリカモメ」



9 敦賀赤レンガ倉庫



港まち敦賀の歴史を象徴する建築物の1つ。2015(平成27)年に港と鉄道のジオラマとレストランを備えた施設になりました。

10 人道の港敦賀ムゼウム



2008(平成20)年に開館。1920(大正9)年にポーランド孤児、1940(昭和15)年にユダヤ人難民が敦賀港に上陸した資料が展示されています。

11 ランプ小屋



1882(明治15)年頃に建てられ、列車の灯火に使用されるカンテラの燃料が保管されていました。

12 敦賀鉄道資料館(旧敦賀港駅舎)



「欧亜国際連絡列車」の発着駅として役割を果たした敦賀港駅舎を再現したもの。敦賀の鉄道の歴史や資料が展示されています。

13 本町第3公園



「機関車公園」「自動車公園」の愛称で親しまれている憩いの場。蒸気機関車C58は、長さ18m、重さ72トン。(本町2丁目)

14 本町通り



歩道橋から見た本町1丁目の片側2車線の通りとアーケード。9月の敦賀まつりの頃に撮影。(本町1丁目)

15 見守りポスト



今も使われている昔ながらの郵便ポスト。何十年と通学路に立ち、安全を見守ってくれています。(清水町1丁目)

8 通学路



気比中学校と敦賀南小学校前の通学路。大変混み合うため中学生が自転車から歩いて歩いてくれます。(清水町2丁目)

敦賀市立敦賀南小学校

〒914-0052 敦賀市清水町1丁目10番40号
TEL(0770)22-0010
FAX(0770)22-0009
<http://edu.ton21.ne.jp/minami/>
E-mail minami@edu.ton21.ne.jp

16 わたしたちの学校



児童数355名(平成29年5月1日現在)。「全校児童が笑顔で通える学校」を目指して、仲良く学習に励んでいます。(清水町1丁目)