

## 鉄道遺産のひとつ・めがね橋 (鉄輪町2丁目)

鉄輪町2丁目にある敦賀線鉄道橋跡(通称:めがね橋)です。敦賀は日本海側で最初に鉄道が通ったまちで、鉄輪町の町名も、町内に敦賀駅があり鉄道関係で働く人も多く住んでいたことから、車輪→鉄輪と名付けられました。めがね橋は生活用水路に架けられたレンガ造りのアーチ状の橋で数少ない明治初期の鉄道遺産です。



児童画「めがね橋」



宇宙戦艦ヤマト  
(佐渡酒造)

宇宙戦艦ヤマト  
(信じ合う愛)

## オルパークとキャノピーが優れた建築作品として2017(平成29)年に受賞!

敦賀駅交流施設「オルパーク」と駅前広場キャノピー(バス停留所上屋)が、優れた建築作品を表彰する日本建設業連合会の「第58回BCS賞」に選ばされました。



タクシーのりば  
TAXI STAND

オルパークは明治期の二代目敦賀駅舎をモチーフに、千葉学・東京大学大学院教授がデザインを監修しました。また、両施設の案内掲示のデザインは、東京五輪・パラリンピックの公式エンブレムに選ばれた野老朝雄さんが手がけています。

至 小浜・舞鶴 オルパークで 2016年  
リオデジャネイロオリンピック  
パブリックビューイング



児童の写生画「オルパーク」

敦賀駅交流施設  
(オルパーク)

駅前広場

JR敦賀駅

# 敦賀の玄関口 わたしたちのふるさと・南地区

敦賀港へ

開

氣比神宮

知事賞



平成28年度 第63回 県小中学生  
写生画コンクールで「知事賞」を受賞  
敦賀南小2年



児童画「私たちみんなの汽車公園」



清掃奉仕作業(SLを磨こう)

## 本町第3公園

(通称:機関車公園・汽車公園)

1940(昭和15)年に造られ、1971(昭和46)年9月まで小浜線で活躍していたC58型蒸気機関車が、設置されている公園。小浜線が無煙化で引退することになったのをきっかけに敦賀市に貸与され、敦賀ライオンズクラブの協力により、1972(昭和47)年4月に運搬・設置されました。

この本町第3公園は、通称「機関車公園」とも「汽車公園」とも呼ばれ、子どもや地域の人たちの憩いの場となっています。「敦賀・鉄道と港」まちづくり実行委員会が主催して、毎年9月に清掃奉仕作業(SLを磨こう)が行われ、多くの人(子どもも含めて)が参加しています。

敦賀南小学校では、2年生が毎年この汽車公園で写生を行い、平成28年度に出品した作品が「知事賞」を受賞しました。

至 長浜・米原・大津

至 福井・金沢